



ENDURO TRIPLE CORONA 2023 LOS ANGELES

FECHA: DOMINGO 11 DE JUNIO DE 2023

ORGANIZA Y PRODUCE: ONE WAY CHILE

COMUNA: MULCHEN

REGION: BIOBIO

CIRCUITO:

MODALIDAD DE CARRERA: ENDURO CROSS COUNTRY

INSCRIPCIONES:

- **INSCRIPCIONES ONLINE HASTA EL SABADO 10 DE JUNIO HASTA LAS 20:00 HORAS, EN TRIPLECORONA.CL/INSCRIPCIONES, VALOR INSCRIPCION ONLINE: \$35.000.- ADULTOS, \$20.000 CATEGORIAS MENORES, VALOR INSCRIPCION EN PISTA \$40.000.- ADULTOS, \$25.000.- CATEGORIAS MENORES (SOLO EFECTIVO).**
- Será obligación usar el número inscrito, la organización no entregará números, no existirá reservas de números, deben tener sus 3 números en sus motocicletas.
- Será obligación del participante entregar en perfecto estado su transponder, el mal uso y la perdida de este será responsabilidad de cada participante, al momento de retirar su transponder deberá dejar su cedula de identidad la cual será retenida hasta la devolución del transponder o equipo de cronometraje.

SISTEMA DE CRONOMETRAJE

Será entregado al momento de acreditarse donde le entregaran un dispositivo llamado transponder marca MYLAPS el que será de total responsabilidad del participante. -

AUTORIDADES DE LA CARRERA:

- Productor General: Luis Lagos Ruminot
- Comisario de Largada: Misael Garrido
- Comisarios de Planificación: Karla Serrano
- Cronometraje: Cronosystem
- Jurado Deportivo: **Misael Garrido**
Luis Lagos Ruminot



CATEGORIAS PARTICIPANTES

- Categoría **Súper Expertos** (>15 años y sin limitación de cilindrada).
- Categoría **Expertos** (>15 años y sin limitación de cilindrada).
- Categoría **Expertos +30** (>30 años, sin limitación de cilindrada).
- Categoría **Intermedios +30** (>30 años y sin limitación de cilindrada).
- Categoría **Intermedios** (>15 años y sin limitación de cilindrada).
- Categoría **Mayores de 40** (>40 años, sin limitación de cilindrada).
- Categoría **Promocionales** (>15 años sin limitación de cilindrada)
- Categoría **Promocionales +30** (>30 años y sobre 250cc)
- Categoría **Mayores de 50** (>50 años, sin limitación de cilindrada).
- Categoría **Escuela** (>15 años, sin limitación de cilindrada).
- Categoría **Escuela +30** (>30 años, sin limitación de cilindrada).
- Categoría **Debutantes** (participante que no debe tener experiencia en carreras de enduro)
- Categoría **230 XR Chinas** (deberán tener motocicletas de dicha categoría)
- Categoría **ATV 4x4** (Atvs libres de cilindrada y edad desde 18 años hasta 44 años)
- Categoría **ATV 4x2** (Atvs libres de cilindrada y edad desde 18 años y más)

PARA TODAS LAS CATEGORIAS ES OBLIGACION TENER SU IMPLEMENTACION DE COMPETENCIA

solo para la categoría Camicetas: casco, coderas y rodilleras

COMO LLEGAR AL CIRCUITO A CIRCUITO

BUSCA EN NUESTRA PAGINA WEB COMO LLEGAR

www.triplecorona.cl

Nota: CUIDAR EL ENTORNO DEL LUGAR SOLO PARA PILOTOS Y SIN ACOMPAÑANTE (EN CASO ESPECIAL Y SOLO AUTORIZADO POR LA ORGANIZACION PARTICIPANTES MENORES DE EDAD) QUEDA ESTRICTAMENTE PROHIBIDO FUMAR O ENCENDER FUEGO, (QUIENES SEAN SORPRENDIDOS SERAN SANCIONADOS O EXPULSADOS DEL EVENTO) ADEMÁS SE LES RUEGA RESPETAR LAS SEÑALES DEL TRANSITO QUE ESTARAN PUESTAS EN EL INGRESO AL LUGAR, RESPETAR TODAS LAS INDICACIONES QUE SE DEN AL INGRESAR. La Organization dispondrá de alcohol gel y mascarillas desechables para quienes no la tengan, se sugiere, ES OBLIGATORIO PARA EL PARTICIPANTE LLEVAR FIRMADA SU CARTA DE RESPONSABILIDAD DE NO SER ASI NO PODRA PARTICIPAR DE DICHO EVENTO, la carta pueden encontrarla en nuestro sitio web www.triplecorona.cl El Deporte Motor y sobre todo el ENDURO es y sera amigable con el medio Ambiente, cuidemos el entorno de los lugares donde se hagan nuestras competencias deportivas.-

DESCRIPCION DE LA CARRERA:

- Largarán todos los pilotos por BLOKE al grupo que le corresponda, seguidos uno tras otro separado por x cantidad de segundos (5 a 30).
- Ingresa solo el piloto a la Zona de Largada, con su equipo Completo y su moto en forma ordenada para la Inspección Técnica: casco en óptimo estado, equipamiento de seguridad adecuada, moto conforme las normas técnicas que sean solicitadas por el comisario. -
- Hecha la Inspección Técnica de la moto, el piloto debe estar preparado para largar.
- El piloto debe seguir después de la vuelta de reconocimiento (no existirá parque cerrado ni detención en algún lugar cercano a la partida) y debe continuar con las vueltas de competencia. -
- A continuación de la Inspección Técnica, habrá reunión de Pilotos la que será por bloqué en el mismo lugar de la largada de largada y deberá estar con distancia social.
- Luego a la hora fijada, se saldrá a la vuelta de reconocimiento, por bloque con tiempo acotado para recorrer la vuelta inicial y seguir la vuelta de competencia.



- El Participante deberá estar presente en el proceso de acreditación, según horario y orden establecido por la organización, de no ser así quedará fuera de competencia.
- La cronología se llevará según esta dispuesta en las diferentes plataformas e informado a los participantes, de haber alguna modificación se dará por alto parlante por lo que los pilotos deben estar siempre atentos a los comentarios del locutor, además se requiere que los participantes estén a la hora señalada de acreditaciones.
- Posicionamiento en la Zona de Salida, por categoría o bloque y por orden de inscrito o Ranking. La largada será individual con señalización por semáforo entre 05 y 30 segundos, dependiendo de la cantidad de pilotos inscritos.
- Existirán varios Controles Visuales y tres Controles de Paso; en estos últimos, el piloto deberá detenerse para que le marquen su código de barra, **será obligación hacerlo**.
- Se premiará desde el 1ro hasta el 6to lugar de cada categoría.

MUY IMPORTANTE LOS PARTICIPANTES QUE NO RECIBAN SU PREMIO EN LA CEREMONIA DE PREMIACION, DEBERAN DEJAR UNA CARTA FIRMADA AUTORIZANDO A LA PERSONA QUE LOS REPRESENTARA, DE NO SER ASI SERA SANCIONADO CONDESCUENTOS DE SU PUNTAJE.

PROGRAMA DE LA COMPETENCIA o CRONOLOGIA:

Disponible en nuestra página web www.triplecorona.cl

GENERALIDADES

- Esta prueba se regirá por el Reglamento General de Enduro Triple Corona 2023.- por lo que cada participante debe obligatoriamente conocerlos.
- Las Autoridades de la prueba usarán un distintivo a fin de ser claramente identificables por los pilotos.
- Cada carrera por bloque, tendrá un máximo de tiempo, que será el tiempo del primero que llegue, mas el tiempo de una de sus vueltas, para el término de la competencia
- Una vez finalizada la carrera, los pilotos que quieran presentar un reclamo por escrito, deberá ser inmediatamente posteriormente los resultados preliminares presentados en la premiación, o pasarán a ser definitivos.
- Los pilotos inscritos deberán retirar el día de la carrera, su transponder el que será de responsabilidad de cada piloto, en la Carpa de Acreditación, que los identificará dentro de la categoría durante la competencia. Es obligación en los Controles de Paso.
- Es de vital importancia que **piloto alcanzado es piloto pasado**, así evitar accidentes, y rozos entre los participantes.
- No se aceptarán cambios de categorías el día del evento, y de ser así deberá autorizar el director de carrera.
- La organización, se reserva el derecho de modificar el desarrollo de la carrera o trazado de la ruta, si las condiciones del terreno así lo ameritan. Situación que será comunicada, por alto parlante o reunión de pilotos o personalmente.
- Esta estrictamente prohibido dejar basura en el circuito, por lo que se agradece depositarlas en los basureros que estarán dispuestos en el recinto, de no ser así, debe llevarse su basura.
- En el caso que existan pilotos accidentados el día del evento, la organización se preocupará de rescatar solo al piloto, no motos averiadas.
- No está permitido cambiar la moto en carrera, tampoco llantas, en caso de pinchazo, se debe de reparar en la zona de abastecimiento o Paddock (cambiar cámara, neumático o parchar, pero utilizando la misma llanta).
- Si un piloto corta una huincha demarcatoria en el circuito o pasa sobre ella, deberá retomar el circuito por la misma parte o la parte más cercana posible, de lo contrario se arriesga a una penalización.



- El piloto que largue antes que el semáforo que cambie de rojo a luz verde, será sancionado con **60 segundos adicional a su tiempo**.
- **PUNTAJE** El sistema de puntaje será:
 - 1º lugar 25 puntos
 - 2º lugar 22 puntos
 - 3º lugar 20 puntos
 - 4º lugar 18 puntos
 - 5º lugar 16 puntos
 - 6º lugar 15 puntos
 - 7º lugar 14 puntos
 - 8º lugar 13 puntos
 - 9º lugar 12 puntos
 - 10º lugar 11 puntos
 - 11º lugar 10 puntos
 - 12º lugar 9 puntos
 - 13º lugar 8 puntos
 - 14º lugar 7 puntos
 - 15º lugar 6 puntos
 - 16º lugar 5 puntos
 - 17º lugar 4 puntos
 - 18º lugar 3 puntos
 - 19º lugar 2 puntos
 - 20º lugar 1 punto
- **SANCIONES**
 - corte de cinta será eliminado
 - acorte de circuito ELIMINACION
 - evadir obstáculo eliminación
 - agresión a comisario o compañero deportivo ELIMINACION de la fecha o del Torneo
 - No respetar Control de Paso ELIMINACION de la Fecha
 - Movilizarse en Moto dentro del Paddock Sin autorización será eliminación del torneo
 - Entregar datos erróneos a acreditaciones eliminación
 - movilización del participante en lugares de la competencia sin casco será eliminado de la fecha
 - PILOTOS QUE NO SE QUEDEN A LA CEREMONIA DE PREMIACION SERAN SANCIONADOS CON 5 PUNTOS

El piloto que haya obtenido el mayor número de puntos en las competencias válidas para el Campeonato Enduro Triple Corona 2023 será el Campeón de Enduro en su clase. Se premiarán al final del Campeonato a los 6 primeros lugares de cada categoría. En caso de empates en los resultados de un día de competencias, los pilotos en cuestión recibirán los puntos de su posición. El siguiente clasificado recibirá los puntos de su posición real.

- **ABANDONOS** Todo piloto que abandone una competencia debe obligatoriamente dar aviso al director de la Prueba, o al presidente del jurado a más tardar en forma inmediata. Quien no cumpla esta disposición se hará acreedor a una sanción.
- **ORGANIZACIÓN** Los pilotos accidentados se rescatarán en forma oportuna, no exponiendo la seguridad de los demás participantes, la organización no está obligada hacerlo con motocicletas averiadas.
- **CIRCULACION DE MOTOCICLETAS** Los pilotos inscritos serán los únicos responsables por sus motocicletas durante todo el evento, sin hacer distinción de quien la está conduciendo. Su uso indebido o fuera de reglamento será sancionado.



- **LLEGADA** No se aceptará la detención del piloto antes de cruzar la meta, ni después de 8 metros pasados la meta; su detención será penalizada por obstrucción del circuito con 10 minutos de tiempo de carrera.
- **EL PILOTO QUE INSULTE O AGREDA VERBALMENTE O FISICAMENTE A UN COMISARIO SERA DESCALIFICADO EN FORMA INMEDIATA Y SE RESOLVERA EN REUNION DE JURADO SU PARTICIPACION EN EL RESTO DEL TORNEO**
- **LICENCIAS** No es necesaria la licencia de Piloto FMC.
- El participante que pague su inscripción y no sea ocupada solo servirá para la fecha y no se reembolsara ni se puede reutilizar por nadie y no puede ser usada en próximas fechas.
- Es obligatorio la inscripción por página web, esto permite que se agiliza el trámite de acreditación el día del evento. -
- **LA ORGANIZACIÓN PROHIBE EL CONSUMO DE ALCOHOL EN:**
 - PADOCK
 - PARQUE CERRADO
 - INTERIOR DEL RECINTOSI SE ES SORPRENDIDO PILOTO O ACOMPAÑANTES EN ESTA ACTITUD SERA SANCIONADO DRASTICAMENTE Y NO PODRA PARTICIPAR DE FUTURAS ACTIVIDAD.
- LA ORGANIZACIÓN NO SE HACE RESPONSABLE DEL ATRAZO DEL PILOTO EN LLEGADA A SU CARRERA.
- LA ORGANIZACIÓN NO RESCATA MOTOCICLETAS, SOLO RESCATA PILOTOS EN PROBLEMAS DE ACCIDENTES. Y AUTORIZA AL FINAL DEL EVENTO A SACAR SUS MOTOCICLETAS. -

ATENTAMENTE LA ORGANIZACIÓN