

**CAMPEONATO ENDURO TRIPLE CORONA 2022**  
**OCTAVA FECHA PODIUM PARK, FLORIDA**

---

**FECHA:** DOMINGO 27 DE NOVIEMBRE 2022  
**ORGANIZA Y PRODUCE:** ONE WAY CHILE  
**COMUNA:** FLORIDA  
**LOCACION:** PODIUM PARK  
**REGION:** BIOBIO  
**MODALIDAD DE LA CARRERA:** ENDURO CROSS COUNTRY

**INSCRIPCIONES:**

- Inscripciones desde el DESDE EL DIA VIERNES 18 DE NOVIEMBRE HASTA EL DIA 26 DE NOVIEMBRE HASTA LAS 20:00 HORAS Valor inscripción por piloto \$35.000.-, infantiles \$20.000.-
- ES OBLIGACION Inscribirse, vía Web en [www.triplecorona.cl](http://www.triplecorona.cl) (Los Números estos serán proporcionados por la organización, será obligación usar el numero entregado a cada Piloto o participante que se le asigne, No existirán reservas de Números, deben tener sus 3 números en sus motocicletas, será obligación).

**SISTEMA DE CRONOMETRAJE**

Será entregado en junto con los numero este es un sistema de transponder que se instala en una de las telescópicas de la moto, y será responsabilidad del participante la devolución del equipo, también se entregara dos códigos de barra los cuales servirán para los controles de paso para poner en tapa barro delantero y detrás de la porta número, en conjunto con sus números. -

**AUTORIDADES DE LA CARRERA:**

- Productor General : Luis Lagos Ruminot
- Comisario de Largada : *Víctor Reinoso Rivas*
- Comisarios de Planificación : Karla Serrano
- Cronometraje : Cronosystem
- Comisario de Circuito : Santiago Cerda
- Acreditaciones : Alaniz Espinoza
  
- Jurado Deportivo : **Santiago cerda**  
**Misael Garrido**  
**Luis Lagos Ruminot**

## **CATEGORIAS PARTICIPANTES**

- **Categoría Expertos** (>15 años y sin limitación de cilindrada)
- **Categoría Intermedios** (>15 años y sin limitación de cilindrada)
- **Categoría Intermedios +30** (>30 años y sin limitación de cilindrada)
- **Categoría Mayores** (>40 años, sin limitación de cilindrada)
- **Categoría Promocionales** (>15 años sin limitación de cilindrada)
- **Categoría Promocionales +30** (>30 años y sobre 250cc)
- **Categoría Escuela** (>15 años, sin limitación de cilindrada)
- **Categoría Escuela +30** (>30 años, sin limitación de cilindrada)
- **Categoría Parejas** (se exige que sean de distintas categorías)
- **Categoría Debutantes** (>15 años, sin limitación de cilindrada)
- **Categoría China/XR/230** (>15 años, sin limitación de cilindrada).
- **Categoría ATV 4x2** (>15 años, sin limitación de cilindrada)
- **Categoría ATV 4x4** (>15 años, sin limitación de cilindrada)

**PARA TODAS LAS CATEGORIAS ES OBLIGACION TENER SU IMPLEMENTACION DE COMPETENCIA**

## **COMO LLEGAR AL CIRCUITO A CIRCUITO**

**BUSCA EN NUESTRA PAGINA WEB COMO LLEGAR [www.triplecorona.cl](http://www.triplecorona.cl)**

**Nota: CUIDAR EL ENTORNO DEL LUGAR SOLO PARA PILOTOS Y SIN ACOMPAÑANTE (EN CASO ESPECIAL Y SOLO**

**AUTORIZADO POR LA ORGANIZACION PARTICIPANTES MENORES DE EDAD) QUEDA ESTRUCTAMENTE PROHIBIDO**

**FUMAR O ENCENDER FUEGO, (QUIENES SEAN SORPRENDIDOS SERAN SANCIONADOS O EXPULSADOS DEL EVENTO)**

**ADEMAS SE LES RUEGA RESPETAR LAS SEÑALES DEL TRANSITO QUE ESTARAN PUESTAS EN EL INGRESO AL LUGAR, RESPETAR TODAS LAS INDICACIONES QUE SE DEN AL INGRESAR.**

**El Deporte Motor y sobre todo el ENDURO es y será amigable con el medio Ambiente, cuidemos el entorno de los lugares donde se hagan nuestras competencias deportivas.-**

## **DESCRIPCION DE LA CARRERA:**

- Largarán todos los pilotos por BLOKE al grupo que le corresponda, seguidos uno tras otro separado por x cantidad de segundos (5 a 30).
- Ingresa solo el piloto a la Zona de Largada, con su equipo Completo y su moto en forma ordenada para la Inspección Técnica: casco en óptimo estado, equipamiento de seguridad adecuada, moto conforme las normas técnicas que sean solicitadas por el comisario. - • Hecha la Inspección Técnica de la moto, el piloto debe estar preparado para largar.
- El piloto debe seguir después de la vuelta de reconocimiento (no existirá parque cerrado ni detención en algún lugar cercano a la partida) y debe continuar con las vueltas de competencia. -
- A continuación de la Inspección Técnica, habrá reunión de Pilotos la que será por bloqué en el mismo lugar de la largada de largada y deberá estar con distancia social.
- Luego a la hora fijada, se saldrá a la vuelta de reconocimiento, por bloque con tiempo acotado para recorrer la vuelta inicial y seguir la vuelta de competencia.
- El Participante deberá estar presentarse en el proceso de acreditación, según horario y orden establecido por la organización, de no ser así quedará fuera de competencia.

- La cronología se llevará según está dispuesta en las diferentes plataformas e informado a los participantes, de haber alguna modificación se dará por alto parlante por lo que los pilotos deben estar atentos siempre a las indicaciones en el lugar de la competencia.
- Posicionamiento en la Zona de Salida, por categoría o bloque y por orden de inscrito o Ranking. La largada será individual con señalización por semáforo entre 05 y 30 segundos, dependiendo de la cantidad de pilotos inscritos.
- Existirán varios Controles Visuales y tres Controles de Paso; en estos últimos, el piloto deberá detenerse para que le marquen su código de barra, **será obligación hacerlo**.
- Se premiará desde el 1ro hasta el 6to lugar de cada categoría.
- **MUY IMPOTANTE LOS PARTICIPANTES QUE NO RECIBAN SU PREMIO EN LA CEREMONIA DE PREMIACION, DEBERAN DEJAR UNA CARTA FIRMADA AUTORIZANDO A LA PERSONA QUE LOS REPRESENTARA, DE NO SER ASI SERA SANCIONADO CONDESCUENTOS DE SU PUNTAJE.**

### **PROGRAMA DE LA COMPETENCIA o CRONOLOGIA:**

**Estará dispuesta en nuestras plataformas y se les hará llegar a sus correos**

### **GENERALIDADES**

- Esta prueba se regirá por el **Reglamento General de Enduro Triple Corona 2022.-** por lo que cada participante debe obligatoriamente conocerlos.
- Las Autoridades de la prueba usarán un distintivo a fin de ser claramente identificables por los pilotos.
- Cada carrera por bloque, tendrá un máximo de tiempo, que será el tiempo del primero que llegue, más el tiempo de una de sus vueltas, para el término de la competencia
- Una vez finalizada la carrera, los pilotos que quieran presentar un reclamo por escrito, deberá ser inmediatamente posteriormente los resultados preliminares presentados en la premiación, o pasarán a ser definitivos.
- **Los pilotos inscritos deberán retirar el día de la carrera, su kit que consta de 3 números, dos chips de cronometraje, en la Carpa de Acreditación, que los identificará dentro de la categoría durante la competencia. Es obligación en los Controles de Paso detenerse (También es obligación por parte del participante detenerse y marcar su código, de no ser así el participante se expone a no premiar en caso que no se tenga ese registro), para verificar sus marcas, Por Los Comisarios deportivos y de crono.**
- **Es de vital importancia que piloto alcanzado es piloto pasado, así evitar accidentes, y roses entre los participantes.**
- **No se aceptarán cambios de categorías el día del evento, y de ser así deberá autorizar el director de carrera.**
- **La organización, se reserva el derecho de modificar el desarrollo de la carrera o trazado de la ruta, si las condiciones del terreno así lo ameritan. Situación que será comunicada, por alto parlante o reunión de pilotos o personalmente.**
- **Esta estrictamente prohibido dejar basura en el circuito**, por lo que se agradece depositarlas en los basureros que estarán dispuestos en el recinto o de será así llevar su basura.
- En el caso que existan pilotos accidentados el día del evento, la organización se preocupara de rescatar solo al piloto, no motos averiadas.
- No está permitido cambiar la moto en carrera, tampoco llantas, en caso de pinchazo, se debe de reparar en la zona de abastecimiento o Padock (cambiar cámara, neumático o parchar, pero utilizando la misma llanta).
- **Si un piloto corta una huincha demarcatoria en el circuito o pasa sobre ella, deberá retomar el circuito por la misma parte o la parte más cercana posible, de lo contrario se arriesga a una penalización.**
- El piloto que largue antes que el semáforo que cambie de rojo a luz verde, será sancionado con **120 segundos adicional a su tiempo.**
- **PUNTAJE** El sistema de puntaje será: 1º lugar 25 puntos 2º lugar 22 puntos 3º lugar 20 puntos 4º lugar 18 puntos 5º lugar 16 puntos 6º lugar 15 puntos 7º lugar 14 puntos 8º lugar 13 puntos 9º lugar 12 puntos 10º lugar 11 puntos 11º lugar 10 puntos 12º lugar 9 puntos 13º lugar 8 puntos 14º lugar 7 puntos 15º lugar 6 puntos 16º lugar 5 puntos 17º lugar 4 puntos 18º lugar 3 puntos 19º lugar 2 puntos 20º lugar 1 punto

- **SANCIONES** corte de cinta será eliminado - acorte de circuito ELIMINACION - evadir obstáculo eliminación – agresión a comisario o compañero deportivo ELIMINACION de la fecha o del Torneo – No respetar Control de Paso ELIMINACION de la Fecha – Movilizarse en Moto dentro del Paddock Sin autorización será eliminación del torneo – Entregar datos erróneos a acreditaciones eliminación, movilización del participante en lugares de la competencia sin casco será eliminado de la fecha - PILOTOS QUE NO SE QUEDEN A LA CEREMONIA DE PREMIACION SERAN SANCIONADOS CON 5 PUNTOS –

El piloto que haya obtenido el mayor número de puntos en las competencias válidas para el Campeonato Enduro Triple Corona 2022 será el Campeón de Enduro en su clase. Se premiarán al final del Campeonato a los 6 primeros lugares de cada categoría. En caso de empates en los resultados de un día de competencias, los pilotos en cuestión recibirán los puntos de su posición. El siguiente clasificado recibirá los puntos de su posición real.

- **ABANDONOS** Todo piloto que abandone una competencia debe obligatoriamente dar aviso al director de la Prueba, o al presidente del jurado a más tardar en forma inmediata. Quien no cumpla esta disposición se hará acreedor a una sanción.
- **ORGANIZACIÓN** Los pilotos accidentados se rescatarán en forma oportuna, no exponiendo la seguridad de los demás participantes, la organización no está obligada hacerlo con motocicletas averiadas.
- **CIRCULACION DE MOTOCICLETAS** Los pilotos inscritos serán los únicos responsables por sus motocicletas durante todo el evento, sin hacer distinción de quien la está conduciendo. Su uso indebido o fuera de reglamento será sancionado.
- **LLEGADA** No se aceptará la detención del piloto antes de cruzar la meta, ni después de 8 metros pasados la meta; su detención será penalizada por obstrucción del circuito con 10 minutos de tiempo de carrera.
- EL PILOTO QUE INSULTE O AGREDA VERBALMENTE O FISICAMENTE A UN COMISARIO SERA DESCALIFICADO EN FORMA INMEDIATA Y SE RESOLVERA EN REUNION DE JURADO SU PARTICIPACION EN EL RESTO DEL TORNEO
- LICENCIAS No es necesaria la licencia de Piloto FMC.
- El participante que pague su inscripción y no sea ocupada solo servirá para la fecha y no se reembolsara ni se puede reutilizar por nadie y no puede ser usada en próximas fechas.
- Es obligatorio la inscripción por página web así no tendrán problemas de repetición de números y también se agiliza el trámite de inscripción y acreditación el día del evento. -
- LA ORGANIZACIÓN PROHIBE EL CONSUMO DE ALCOHOL EN PADOCK – PARQUE CERRADO – INTERIOR DEL RECINTO. SI SE ES SORPRENDIDO PILOTO O ACOMPAÑANTES EN ESTA ACTITUD SERA SANCIONADO DRASTICAMENTE Y NO PRODRA PARTICIPAR DE FUTURAS ACTIVIDAD. -
- LA ORGANIZACIÓN NO SE HACE RESPONSABLE DEL ATRAZO DEL PILOTO EN LLEGADA A SU CARRERA.
- LA ORGANIZACIÓN NO RESCATA MOTOCICLETAS, SOLO RESCATA PILOTOS EN PROBLEMAS DE ACCIDENTES. Y AUTORIZA AL FINAL DEL EVENTO A SACAR SUS MOTOCICLETAS. -

ATENTAMENTE LA ORGANIZACIÓN